

La Seiche et la sécheresse

Aout 2022

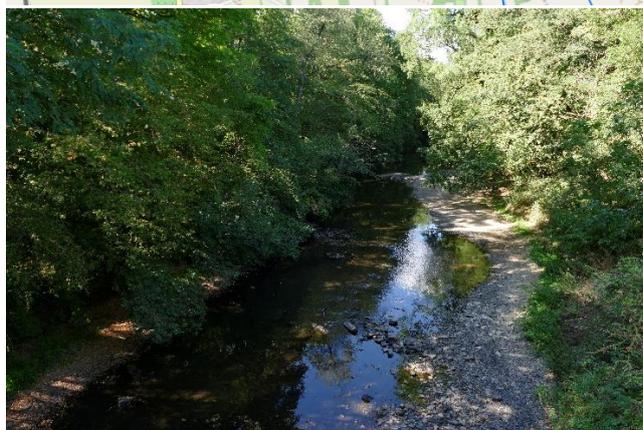
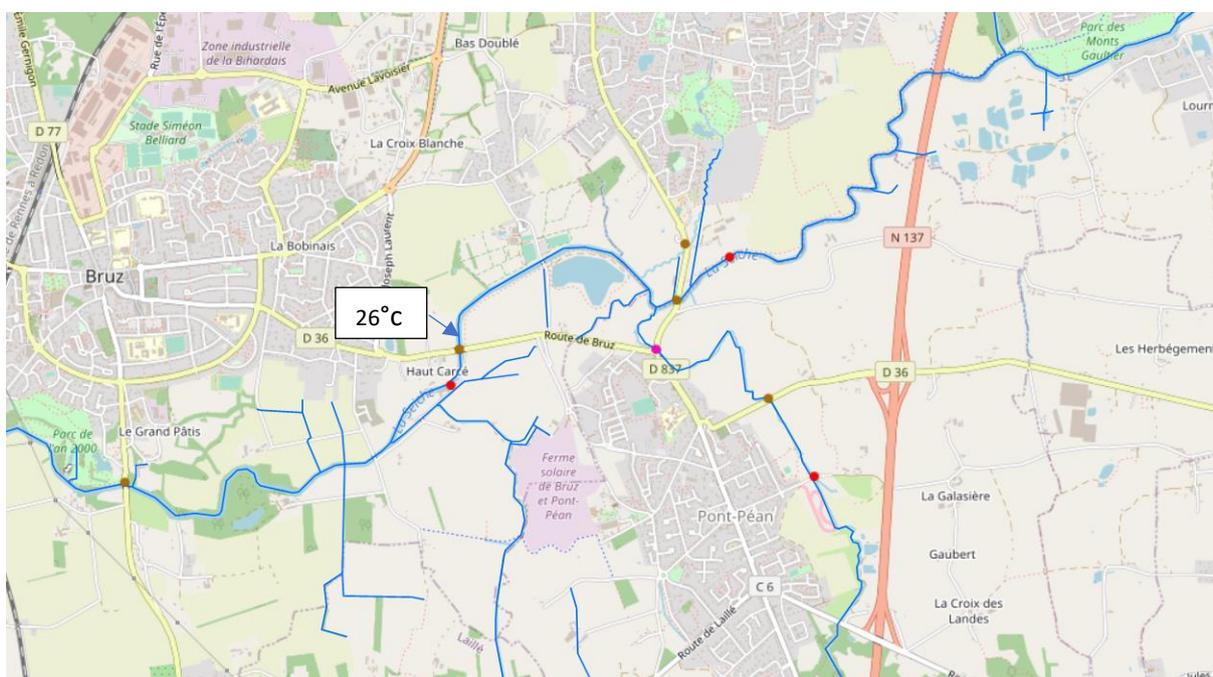
Images et températures

De Carcé à Marcillé Robert

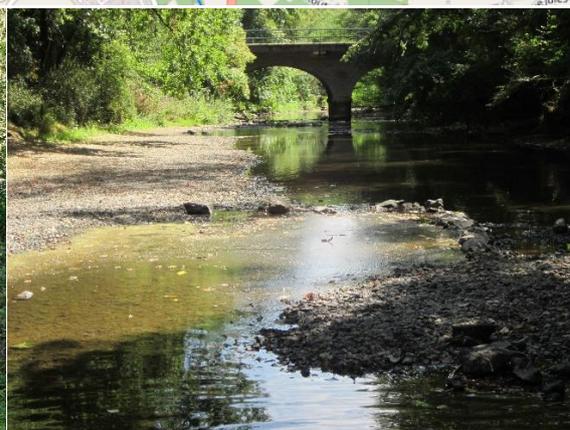
Déversoir de Carcé

Extrait Base de données ouvrages Eptbp « <https://eptb-vilaine.maps.arcgis.com> »

« *Dérasement d'une partie de l'ouvrage (2014), conservation des épaulements en béton de chaque côtés, ceux-ci ont été découpés en biseau, à partir de 3 mètres de la berge. L'effacement du déversoir, ainsi que du seuil doit se faire, jusqu'à une côte située en dessous de la ligne d'eau minimale actuelle (14.20). le moulin de Carcé fut construit au 19 siècle, le droit d'eau est fondé sur titre par ordonnance royal en 1834. le déversoir est modifié dans les années 70-80, par les services de l'état, pour adapter le radier au fonctionnement d'une station hydrographique, située juste en amont (coffrage béton). Le bâtiment est reconverti en clinique en 1981»*



Vue du Pont de Carcé



Le Pont de Carcé

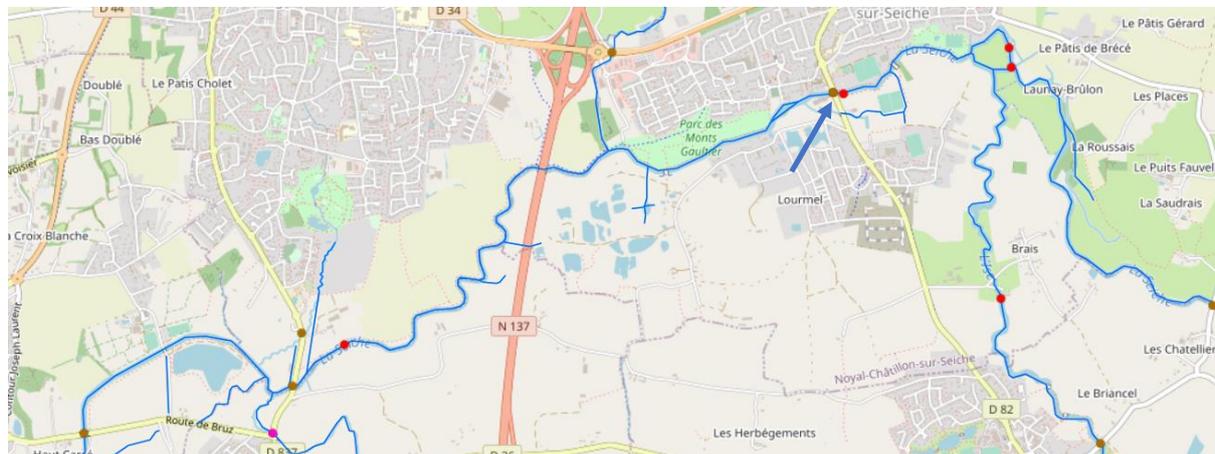
La température de l'eau mesurée depuis le Pont est de **26°C**.

La hauteur d'eau est de l'ordre de 10 cm (estimation)

Clapet de Noyal Chatillon

Construction d'un barrage par l'association de pêche et pisciculture « Les pêcheurs sportifs »

Règlement d'eau du 26 Juin 1973



Seiche en Aval du Clapet de Noyal Chatillon

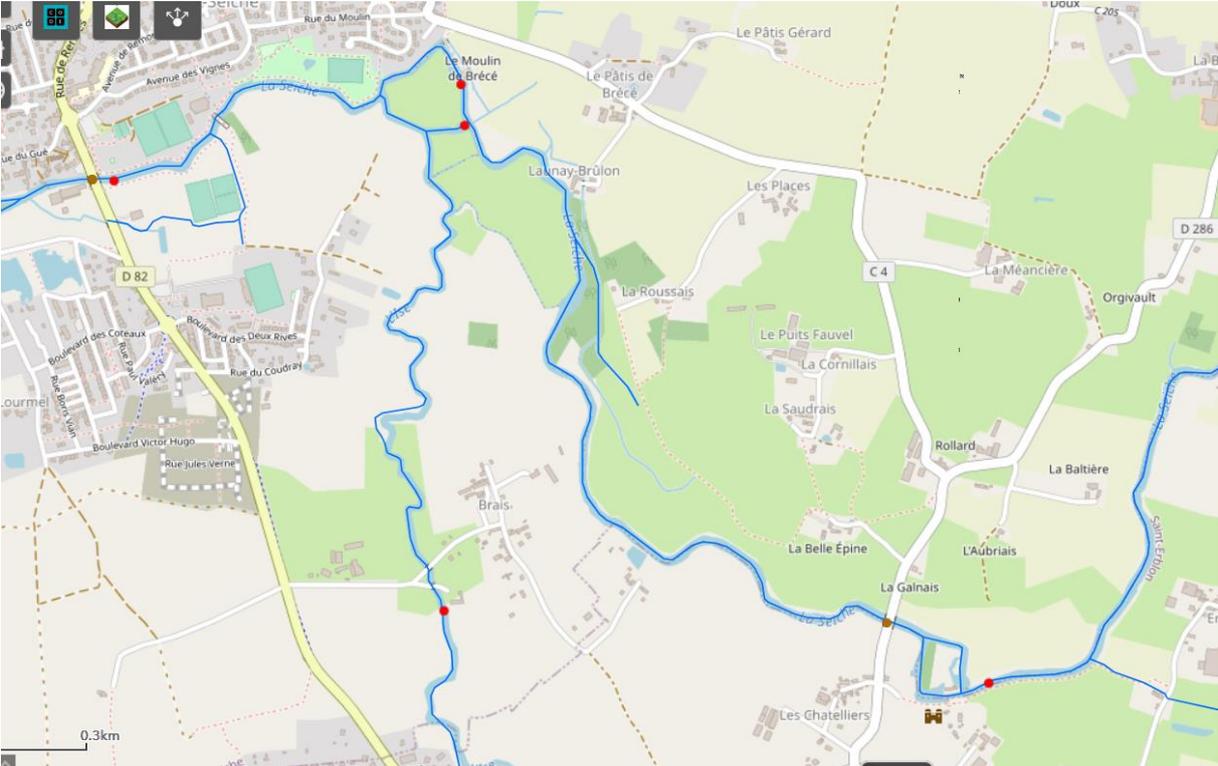


Vue Amont Clapet

Ecoulement dans le seuil

La température de l'eau mesurée en amont du clapet est de 23°C

Moulins de Brécé et Moulin de Château Letard

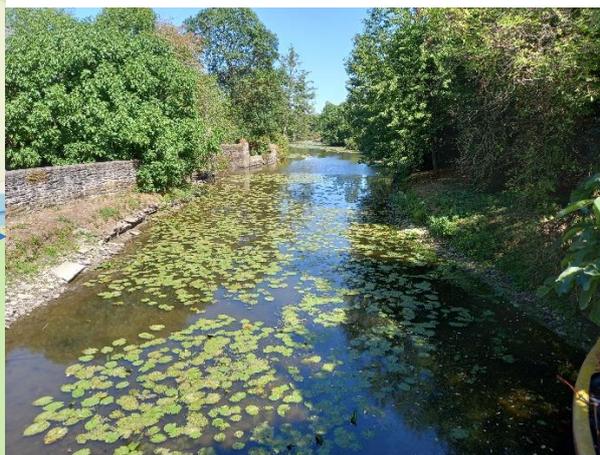
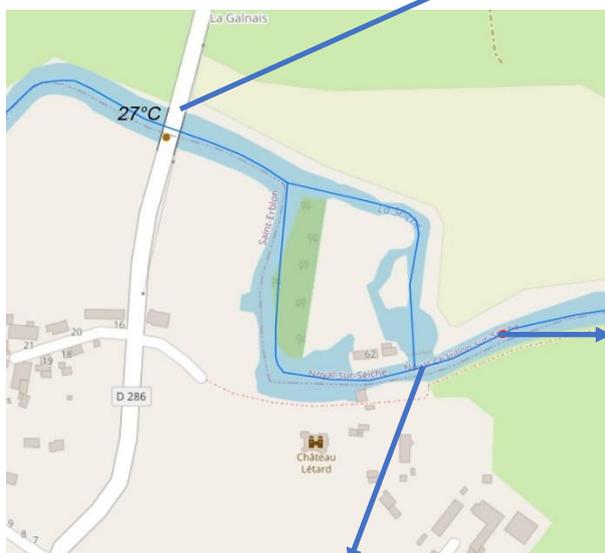


Moulin du Chateau de Letard



Pont D'Amanlis - D37 amont

Pont D'Amanlis - D37 aval



Moulin de Château Letard amont



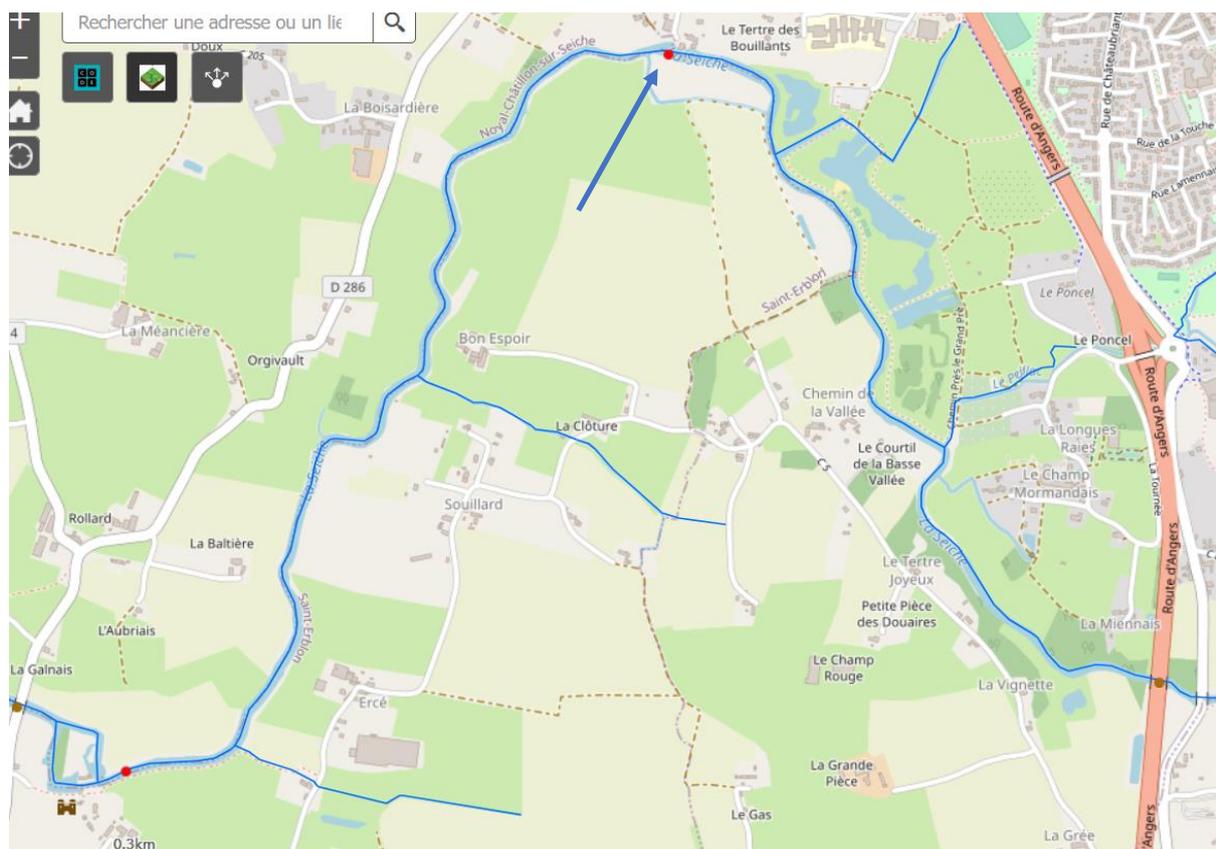
Moulin Château Letard clapet

Température en aval du pont D286 27°C

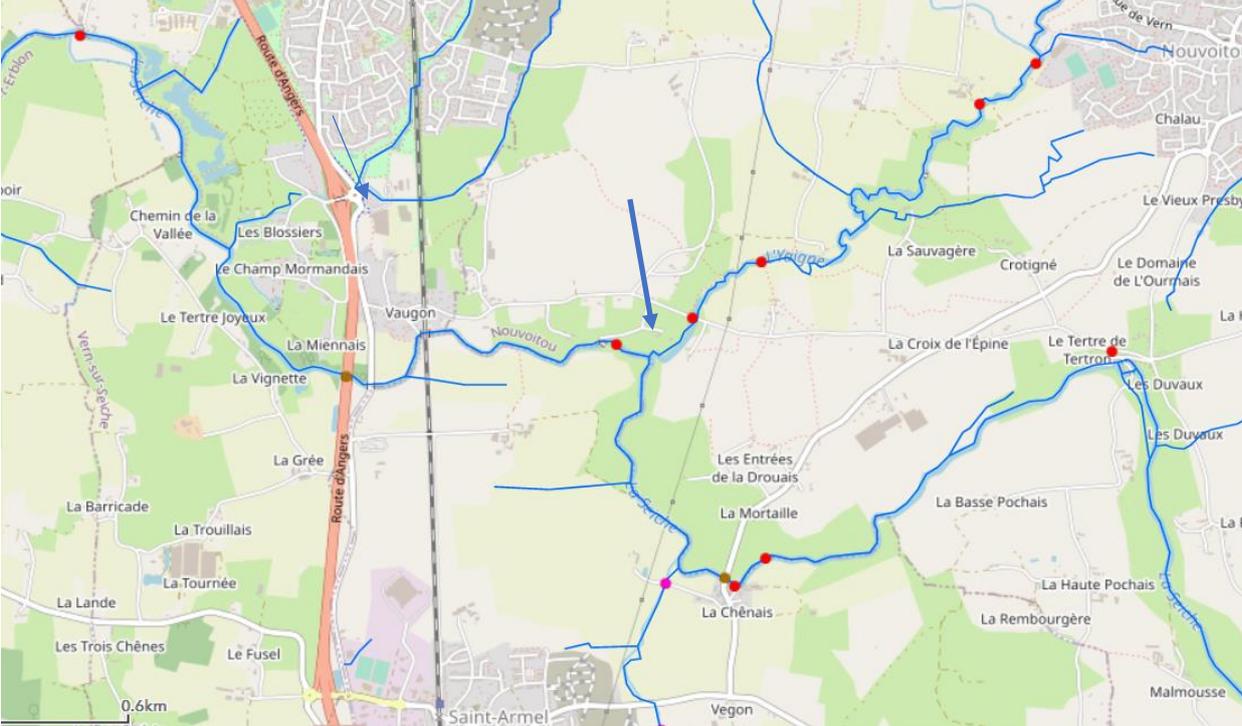
Moulin Le Tertre des Bouillants

Extrait Base de données ouvrages Epbtp « <https://eptb-vilaine.maps.arcgis.com> »

« *Création d'un bras de contournement en 2017* » financé par les agences de l'eau

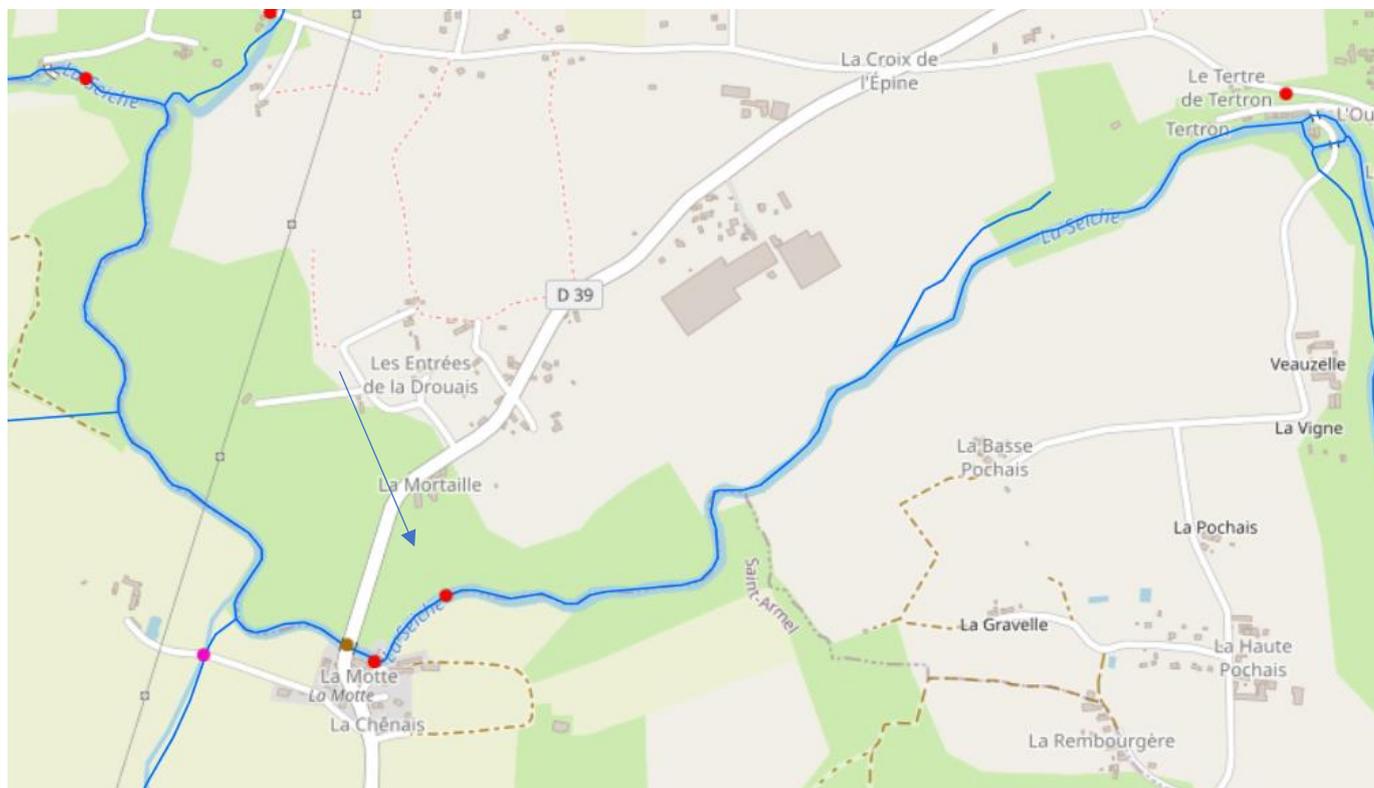


Moulin D'esnout



Moulin de La Motte

Création d'un bras de contournement en 2020

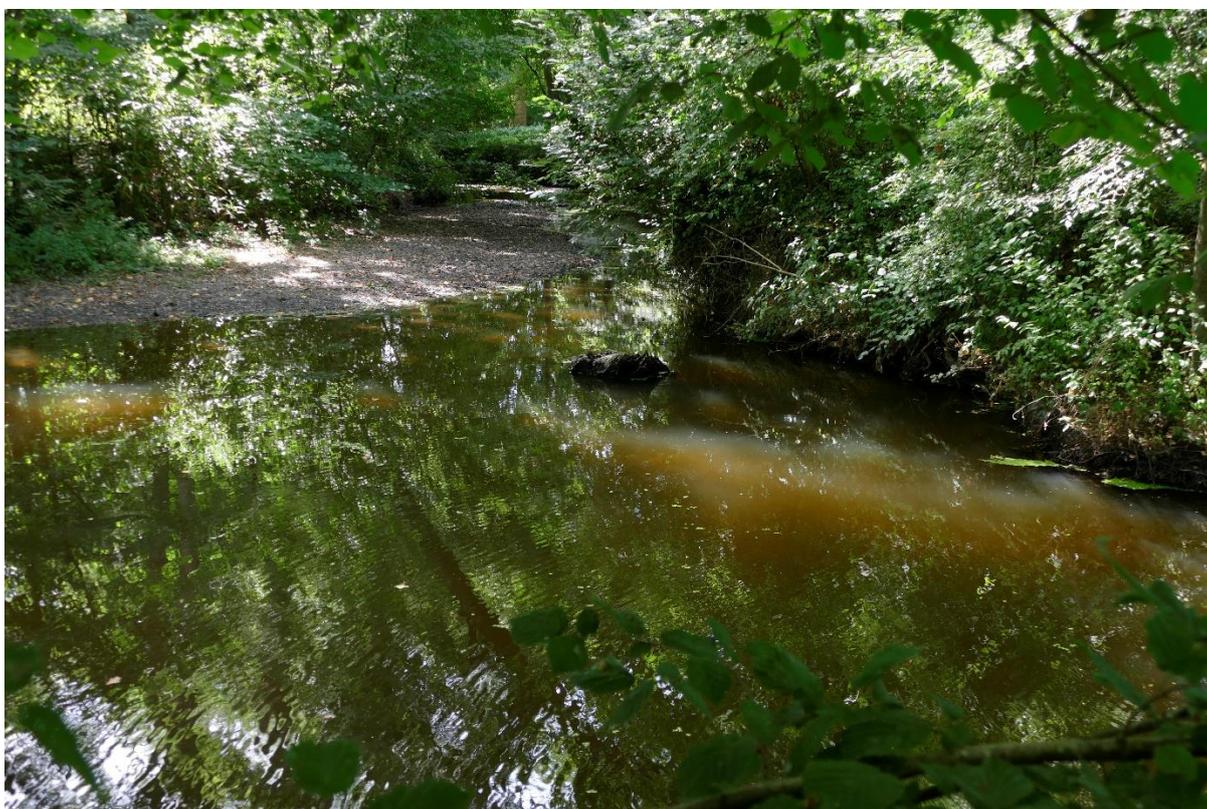


Amont vannages La Motte

Amont du déversoir



Moulin de La Motte Bras de contournement



Moulin de La Motte Aval du déversoir

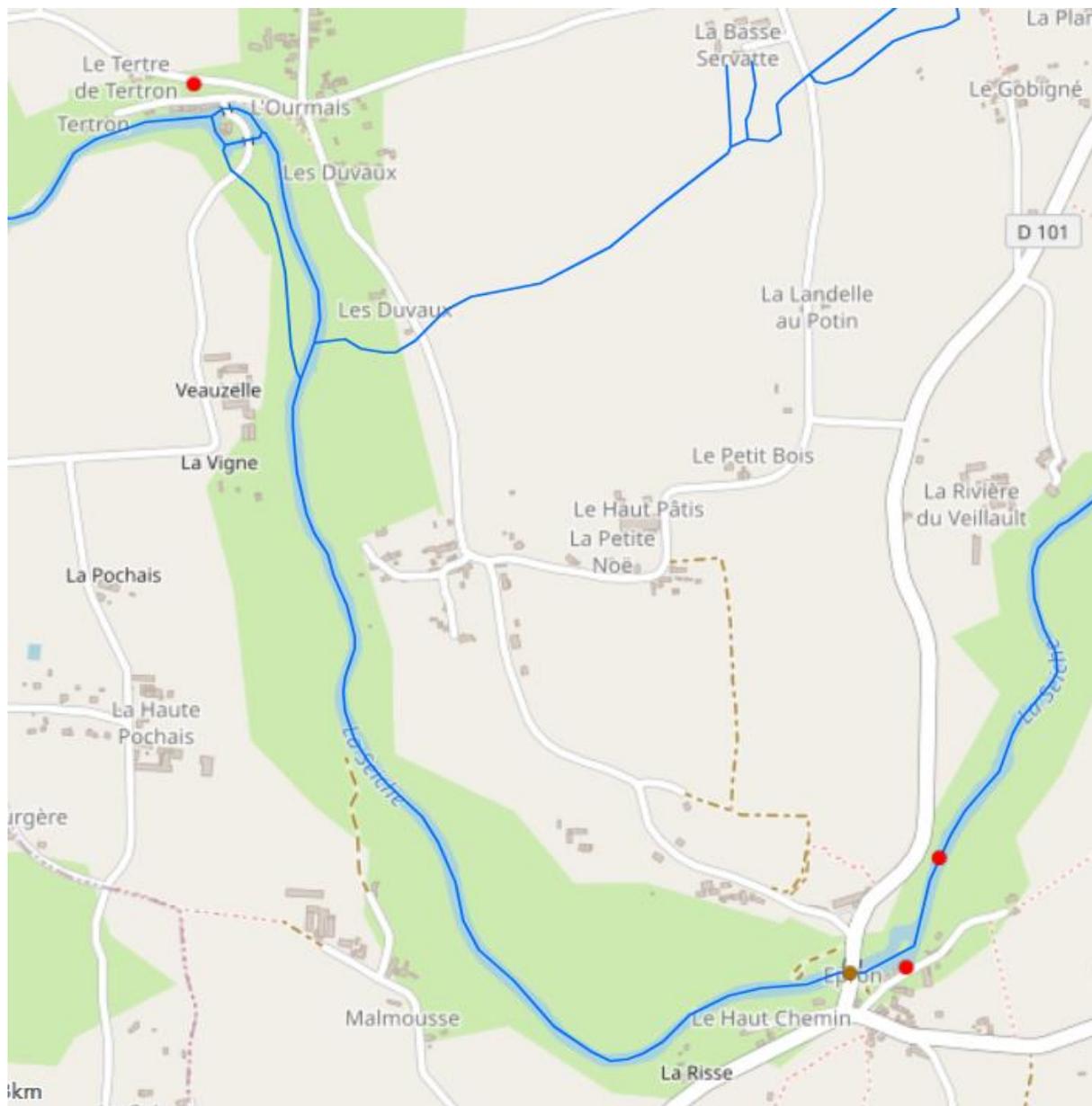
Les températures mesurées sont de :

23°C dans le bras de contournement,

23°C en aval du déversoir



Moulin de Tertron et Moulin d'Epron



Moulin de Tertron



Moulin de Tertron ; Bief Amont



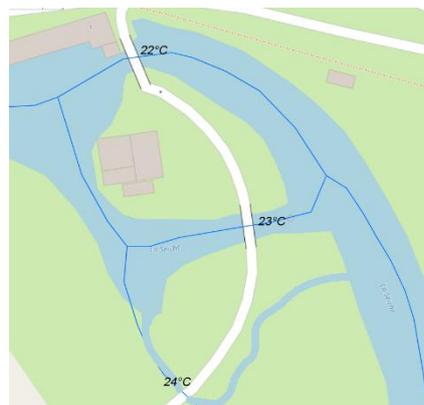
Moulin de Tertron Bras de contournement

Les températures mesurées ;

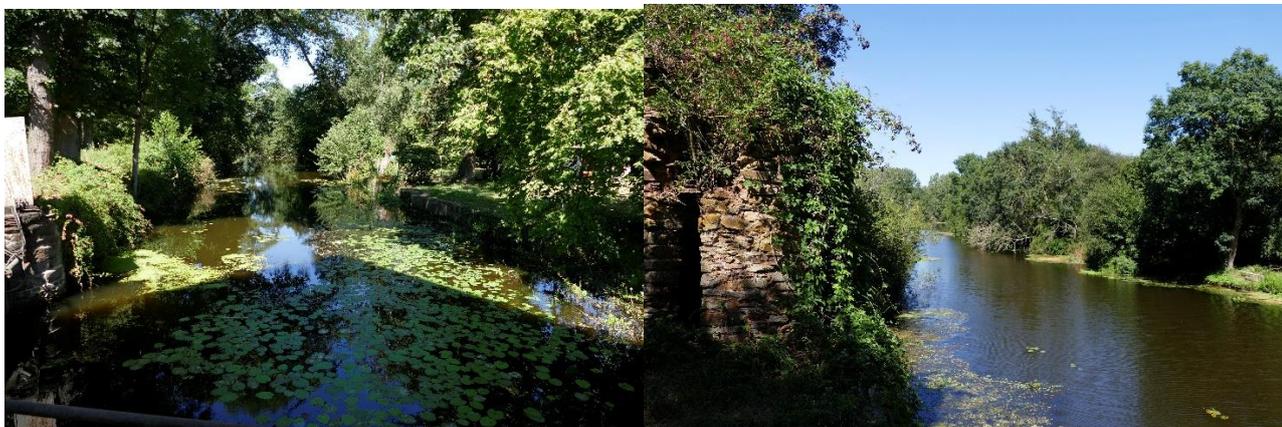
Au fond devant vannage 22°C

Au fond devant clapet décharge 23°C

Bras de contournement après pont 24°C



Moulin d'Epron



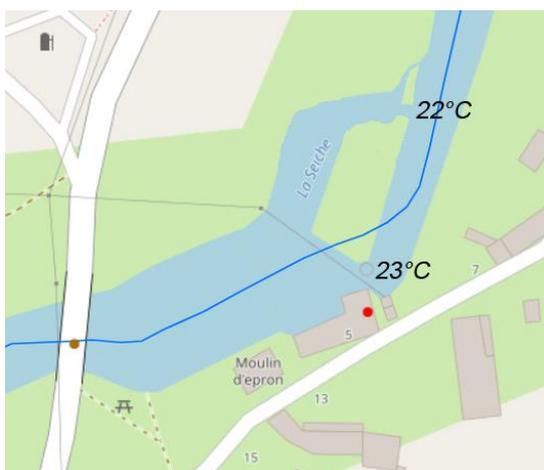
Moulin d'Epron Amont Grand Clapet

Moulin d'Epron Amont petit clapet

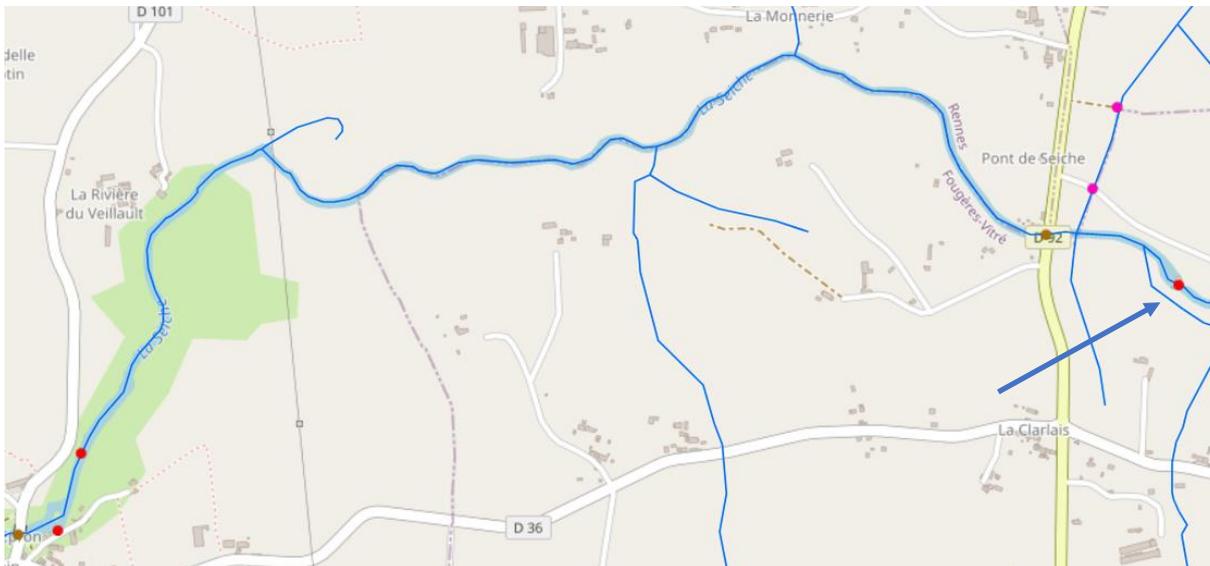
Températures mesurées

Amont Grand clapet 23°C

Amont petit clapet 22°C



Moulin de Vasselot



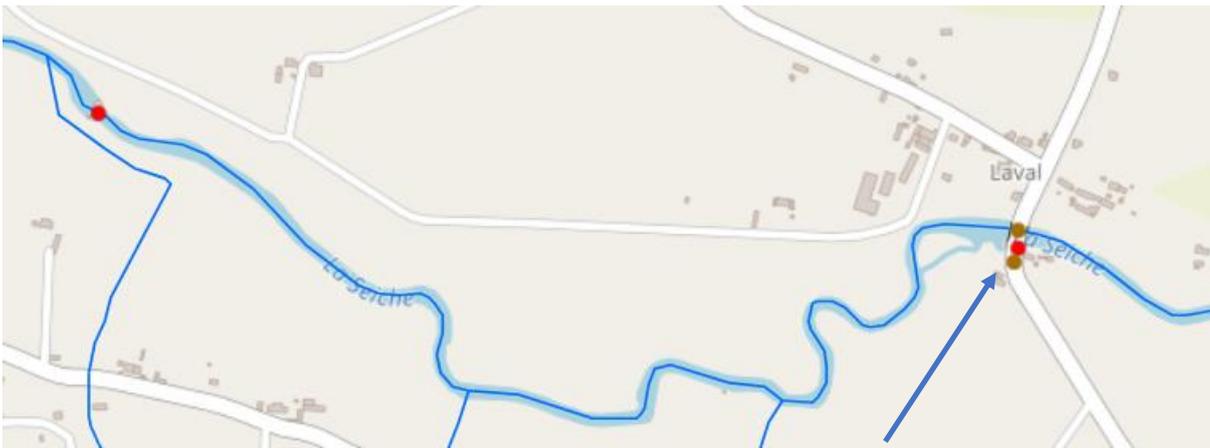
Moulin Vasselot amont



Moulin Vasselot aval

Clapet de Laval

Démantèlement du clapet hydraulique, situé sur la rive gauche de l'ouvrage, les travaux ont été réalisés en 2015. Le moulin de Laval, comprend une vanne et un déversoir

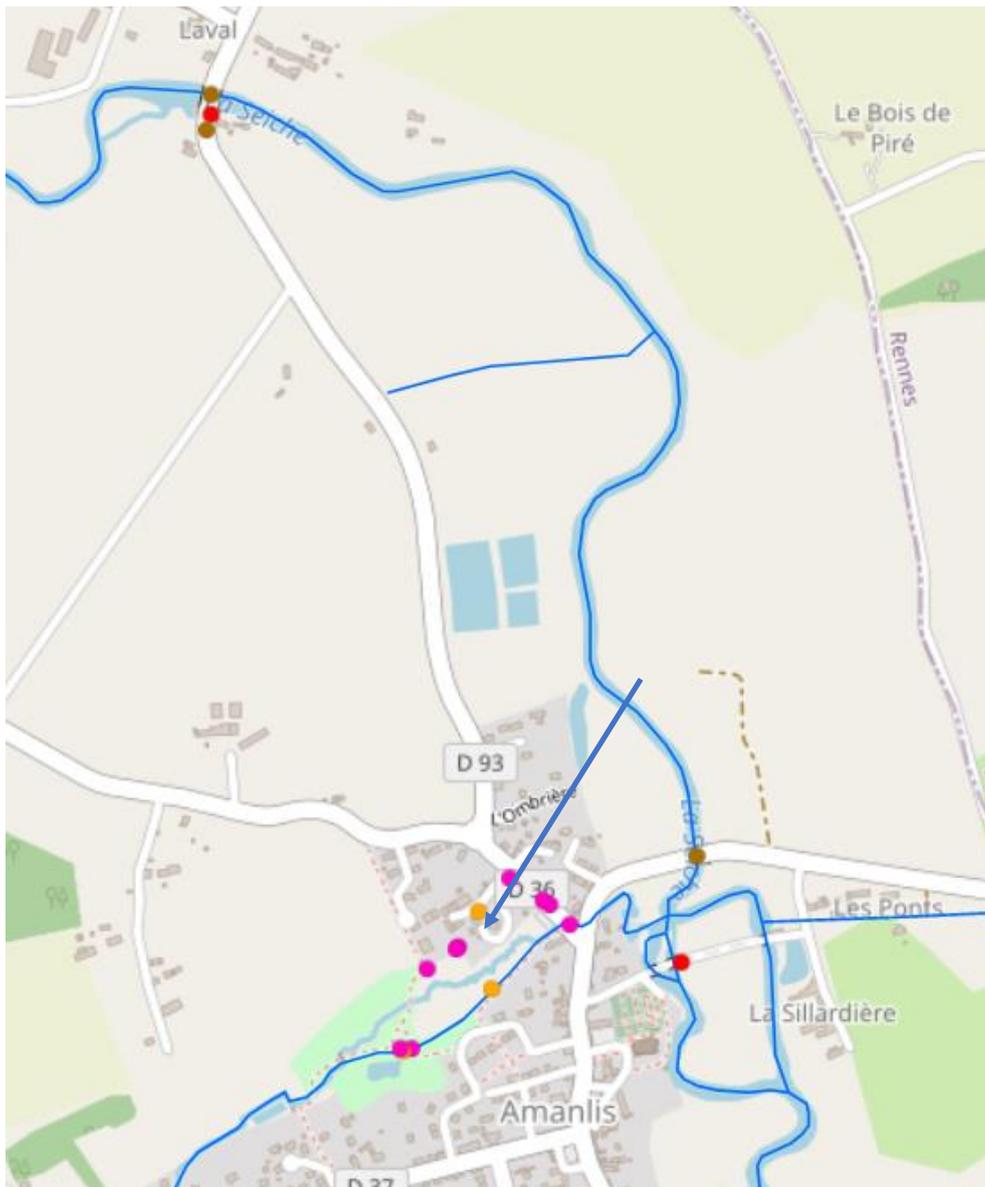


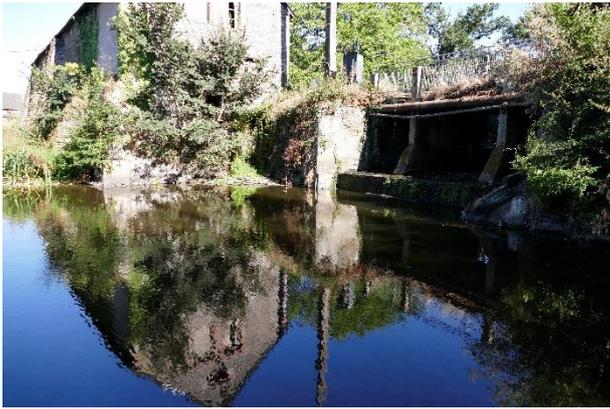
Amanlis Laval Vue amont

Amanlis Laval Vue Aval

Température amont 23 °C

Moulin d'Amanlis





Moulin d'Amanlis Clapet aval

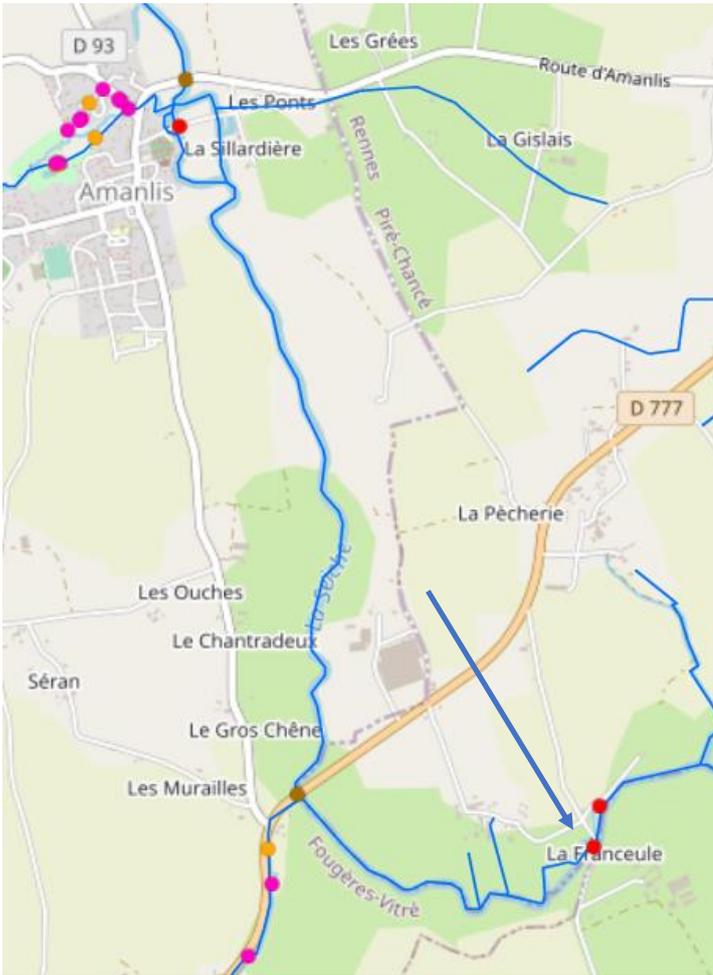
Moulin d'Amanlis Trou d'eau aval clapet

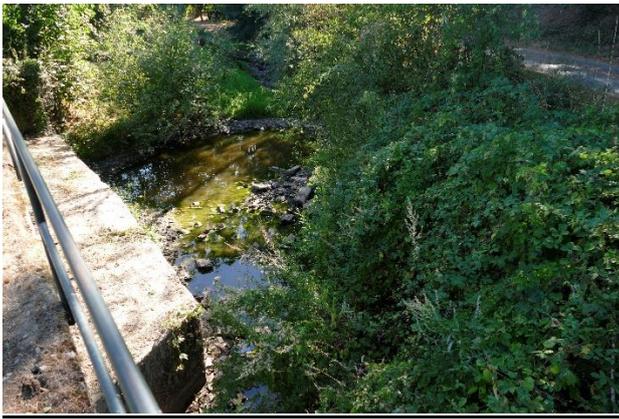


Moulin d'Amanlis bras de contournement 24°C

Moulin d'Amanlis retenue à sec

Moulin de La Franceule





Surverse bras de contournement

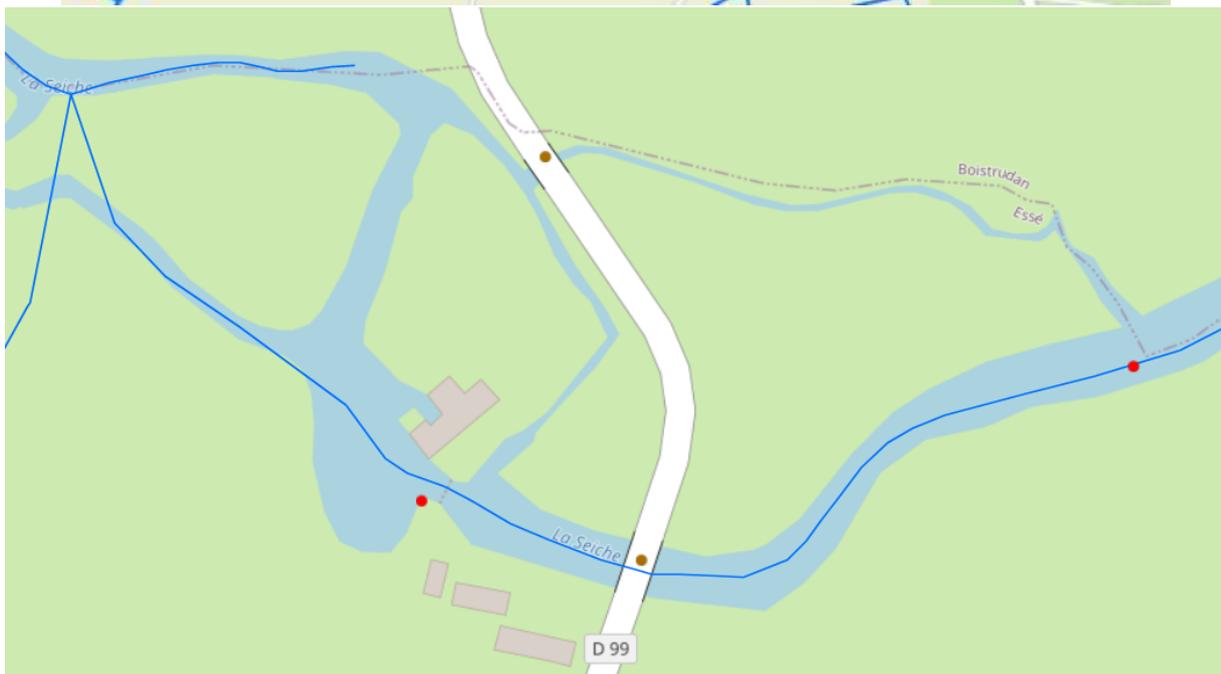
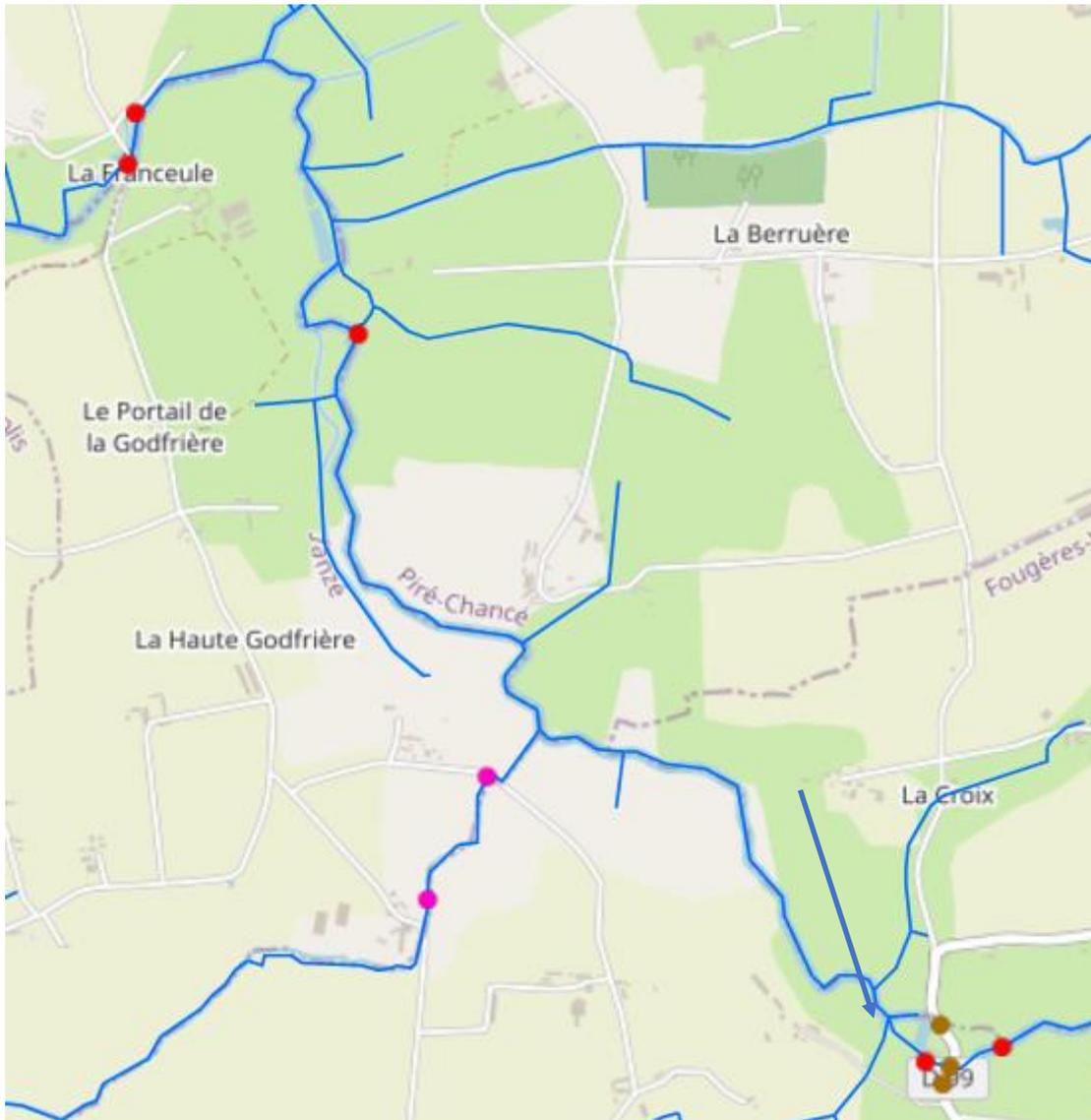


Amont clapet de décharge

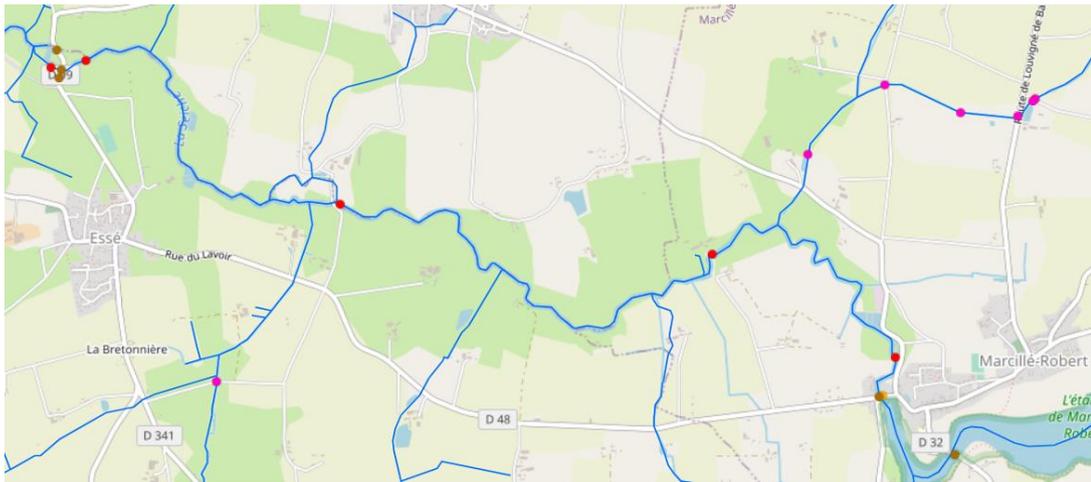


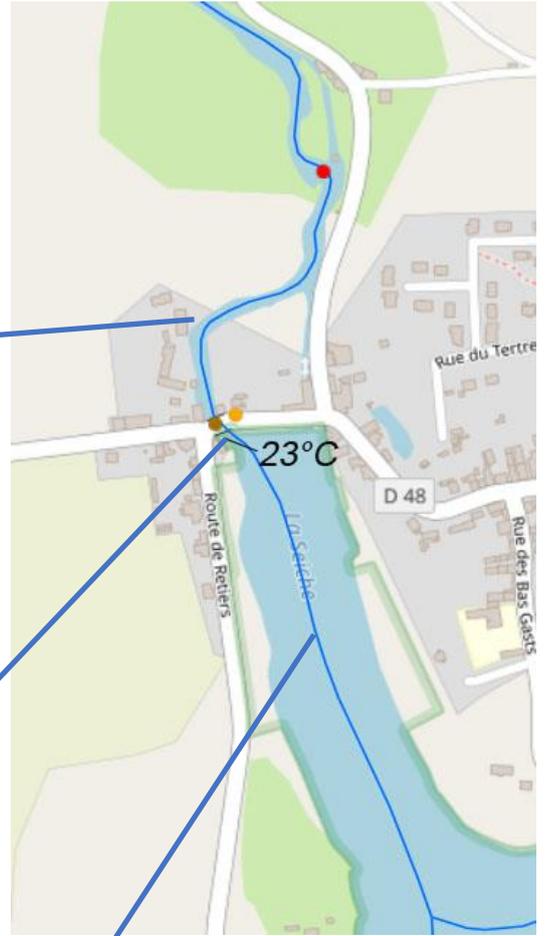
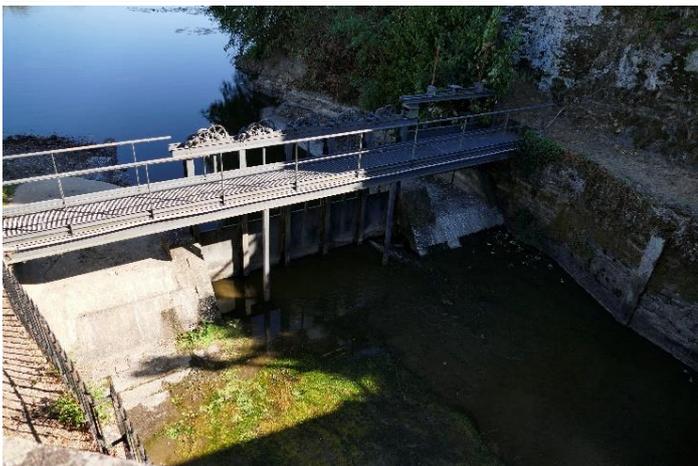
Aval clapet de décharge

Moulin de LaLande



Etang de Marcillé Robert





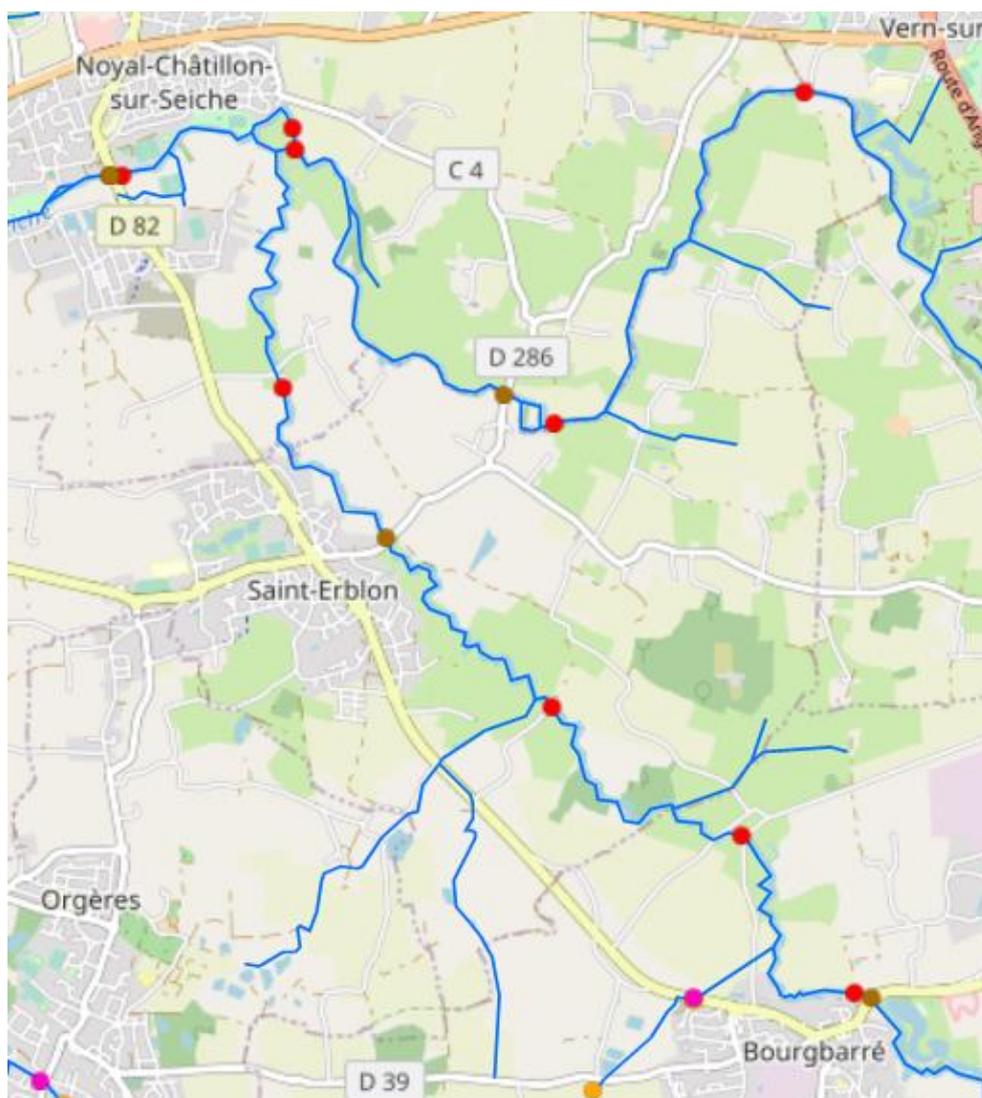
L'ISE

Moulin de Mesneuf

Extrait Base de données ouvrages Epbtp « <https://eptb-vilaine.maps.arcgis.com> »

« Des travaux ont été réalisés en Janvier 2018, pour contourner l'ouvrage, l'Ise retrouve ainsi son lit d'origine, l'ancien bief a été comblé. L'ouvrage est toujours en place mais l'ensemble du débit de l'Ise transite par un nouveau lit (rivière de contournement) créé en rive gauche.

L'ouvrage n'est en eau qu'en période de crue. Plus aucun problème de continuité piscicole_source OFB. »





L'ise en aval de l'ancien ouvrage



L'ise Riviere de contournement aval route

L'ise Riviere de contournement amont route